

Keine Kompromisse bei Ihrer Sicherheit

Ihr Auto kann nur in einem Betrieb korrekt repariert werden, wo man sich nicht dem Streben zur Kostenoptimierung der Versicherungen beugt. Bei uns wird ihr Auto nach allen relevanten Sicherheitskriterien repariert - ohne Kompromisse.

Der Sinn einer Versicherung war ursprünglich der einer Gefahrengemeinschaft. Versicherte zahlen Prämien ein und gehen davon aus, dass sie – im Falle einer Autoversicherung – den Schaden an ihrem Fahrzeug ordentlich reparieren lassen können. Heute sind Versicherungen mit Ausnahme der „Mobilier“ zu Shareholder-getriebenen Geldmaschinen verkommen. Kostenoptimierung steht zuoberst, das ursprüngliche Gedankengut ist weitgehend aus dem Fokus verschwunden.

Wohin führt das? Wir verfügen über Unterlagen von Schulungen der sogenannten Fahrzeugsachverständigen der Versicherer, in denen zu lesen ist, dass sich der aktuelle Fahrzeugsachverständigen weniger technisches Know-how aneignen soll, sondern er muss zum Einkäufer ausgebildet werden. Glücklicherweise können wir diesem Trend mit dem grossen Fahrzeugsachverstand in unserem Betrieb Gegensteuer geben. Und so müssen wir mit den „Unfallschaden-Einkäufern“ der Versicherer täglich kostenlose technische Schulungen bei der Erledigung von Schadenfällen durchführen. Nur so können wir erreichen, dass die Einkaufsverhandlungen des Versicherungsmitarbeiters scheitern, die hauptsächlich auf Schadenkostenreduzierung hinzielen, und wir die Fahrzeuge unserer Kunden nach allen relevanten Sicherheitskriterien reparieren können. Das heisst, genau nach Herstellervorgabe und mit Originalersatzteilen. Alles andere könnte sich fatal auf die Insassensicherheit eines „nicht ganz richtig“ reparierten Fahrzeuges auswirken. Lassen Sie Ihr Auto nach einem Schaden bei uns instandstellen, weist Ihr Fahrzeug wieder die genau gleichen sicherheitsrelevanten Eigenschaften auf, wie das der Hersteller vorsieht.

Zum Schluss noch dies: Es gibt einen Reparaturbetrieb in unserer Region, wo für 50% des Preises von hochwertigen Reparaturbetrieben für eine Versicherungsgesellschaft gearbeitet wird, die massiv Schadensteuerung betreibt. Ich wünsche niemandem, dass sein Auto in einem solchen Betrieb „geflickt“ wird. Wie die Arbeitsausführung sein könnte, muss ich an dieser Stelle nicht erklären.

Haben Sie eine Frage zu diesem oder weiteren Themen? Kontaktieren Sie uns am besten via E-Mail: info@autohauser.ch.